

NIEUWE DAILY



BESTELWAGEN

STRONG BY NATURE

BERLINO, GERMANIA.

Uw **NEW DAILY** is een volledig **NEW DAILY**: van nature sterk en verrassend licht, comfortabel en aangenaam om mee te rijden. De nieuwe architectuur optimaliseert de laadcapaciteiten. De nieuwe wielbases bevorderen het rijgedrag. De nieuwe ophangingssystemen verhogen de prestaties en zetten minder gewicht op de weegschaal.

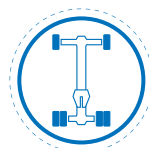
Dit is een voertuig dat nadenkt over uw business, met grotere volumes, een beter toegankelijke laadruimte en een lager brandstofverbruik.

De **NEW DAILY** werd volledig hertekend om te voldoen aan de behoeften van licht bedrijfstransport, een nieuw concept, **een nieuw voertuig, een NEW DAILY-generatie.**



NIEUWE BESTELWAGEN ARCHITECTUUR

ONOVERTROFFEN LAADVOLUME (19,6 m³)
HOGERE LAADEFFICIËNTIE MET DE NIEUWE
VERSIE VAN 10,8 m³
NIEUW GAMMA WIELBASES MET KORTERE
ACHTERACHTEROVERBOUW
BETER TOEGANKELIJKE LAADRUIMTE



KRACHT

CHASSIS MET ULTRASTERKE LANGSLIGGERS
TOT 7 TON BRUTO TOTAAL VOERTUIGGEWICHT
VERSTERKTE OPHANGING VOOR 200 KILOGRAM
MEER DRAAGVERMOGEN
ROBUUSTE, BETROUWBARE MOTOREN



DESIGN

NIEUW EXTERIEUR
NIEUW INTERIEUR
NIEUW ERGONOMISCH DASHBOARD
NIEUWE OPBERG MOGELIJKHEDEN



VEELZIJDIGHEID

8.000 FABRIEKSVERSIES
BESTELWAGEN, CHASSIS-CABINE, CREW CAB, MINIBUS
ENKEL OF DUBBEL LUCHT
UITERST EENVOUDIGE OMBOUW EN CONFIGURATIE



WEGGEDRAG

NIEUWE OPHANGING
GEOPTIMALISEERDE WIELBASIS VOOR
BETER RIJGEDRAG
KLEINSTE DRAAICIRKEL IN ZIJN KLASSE (10,5 METER)



COMFORT

ZIT POSITIE ALS IN EEN PERSONENWAGEN
NIEUWE CHAUFFEURSSTOEL, NIEUWE
BEDIENINGSELEMENTEN EN NIEUWE RIJHOUDING
BETERE ISOLATIE
BETER ZICHT ACHTERUIT
NIEUWE KLIMAATREGELING
NIEUW INFOTAINMENT- EN NAVIGATIESYSTEEM



PRESTATIES

ACHTERWIELAANDRIJVING
9 MOTOR VARIANTEN
HOOGSTE VERMOGEN IN ZIJN KLASSE (205 PK)
HOOGSTE KOPPEL IN ZIJN KLASSE (470 Nm)
EURO VI-NATURAL POWER- CNG MOTOR MET 136 PK
HANDGESCHAKELDE EN GEAUTOMATISEERDE
ZESVERSNELINGSBAKKEN



RENDEMENT

5,5 PROCENT LAGER BRANDSTOFVERBRUIK
'ECOSWITCH'-MODUS VOOR MAXIMALE EFFICIËNTIE
BETER GESTROOMLIJNDE BESTELWAGEN (Cx 0,3116)
LAADVERMOGEN MET 40 KILOGRAM GESTEGEN
LAADVERMOGEN VAN MEER DAN 4 TON



NIEUWE ARCHITECTUUR



ATLANTERHAVSVEIEN, NORVEGIA.

De NEW DAILY is in elk opzicht de perfecte bestelwagen: een volledig hertekend carrosserie, een voortreffelijk rijgedrag op de weg, een uitzonderlijk rijgemak en de grootste laadvolumes in zijn klasse.

een geoptimaliseerde wielbasis, totale lengte en verhouding lengte/laadcompartiment: de nieuwe wielbases van 3.520 en 4.100 millimeter verkleinen de achterover bouw zonder invloed op de laadlengte of totale voertuiglengte.

80 procent van de carrosserie onderdelen werd hertekend maar het **dragende chassis**, dat verantwoordelijk is voor de robuustheid en duurzaamheid van de DAILY, bleef behouden.

Zo werd een heel nieuw gamma **van laadvolumes ontwikkeld, van ruim 7 tot bijna 20 m³.**

Het volume werd geoptimaliseerd met

De nieuwe modellen van 18 en 19,6 m³ vestigen **nieuwe records in hun klasse**

in zaken van beschikbaar volume. De nieuwe versie van 10,8 m³ realiseert de beste laadefficiëntie (verhouding tussen laadlengte en totale lengte).

De laadvloer werd met 55 millimeter verlaagd en behoort zo tot de laagste van alle achterwielaangedreven bestelwagens (mede dankzij de standaard toegangstrede achteraan). En om het in- en uitladen nog te vergemakkelijken, kunnen alle versies van de NEW DAILY worden uitgerust met luchtvering.

Ook het gewicht werd geoptimaliseerd, zodat de NEW DAILY voortaan **een van de lichtste bestelwagens in zijn klasse is** (leeggewicht van 2.050 kilogram) en bij de top van zijn klasse hoort wat **maximaal laadvermogen betreft** (ruim 4.000 kilogram op de versie van 7 ton).

De nieuwe, langere wielbases beperken de achter overbouw en optimaliseren de totale voertuiglengte en de laadlengte voor een uitstekend rijgedrag in alle omstandigheden.



Het laadvloer is 55 mm lager. Standaard instaptrede achteraan.



KRACHT



GENOVA, ITALIA.

De NEW DAILY is de meest robuuste van alle bestelwagens, met een onovertroffen duurzaamheid.

Die kracht is gebaseerd op zijn chassis, gemaakt van C-vormige langsliggers van speciaal staal, een exclusieve eigenschap in het segment van de bedrijfsvoertuigen, waarmee de DAILY zich onderscheidt van voertuigen die zijn afgeleid van personenwagens.

Het **dragende chassis** is een belangrijke

factor in de **kracht en opbouwrijpheid van het voertuig**. Het gebruik van dikkere chassisonderdelen maakte het mogelijk om het gewicht en de prestaties van elke versie te optimaliseren.

De nabehandelingssystemen voor de uitlaatgassen bevinden zich net als de methaantanks van de NATURAL POWER-CNG-versies tussen de chassissbalken zodat ze geen invloed hebben op de beschikbare ruimte. **De DAILY is de enige bestelwagen**

met een brutogewicht tot 7 ton en laadvermogens van meer dan 4.000 kilogram. Ook de maximale voor- en achterasbelasting behoren tot de top in hun segment. Dankzij dat hoge laadvermogen kan men hetzelfde volume vervoeren in minder ritten, waardoor de **kosten afnemen en de productiviteit toeneemt.**

Die eigenschappen maken de DAILY bestelwagen opnieuw tot de **favoriet van professionele vervoerders**, niet

alleen voor distributiewerk maar voor alle toepassingen die een groot laadvolume, uitstekende prestaties en een exceptionele duurzaamheid vergen.

Deze troeven van de NEW DAILY vertalen zich in een uitzonderlijke **betrouwbaarheid, zuinigheid en restwaarde.**

Geen enkel ander voertuig kan het laadvolume van de DAILY evenaren of topprestaties zo lang aanhouden: die twee kwaliteiten dragen

dan ook bij tot zijn hoge restwaarde op de tweedehandsmarkt.

Het sterke en robuuste NEW DAILY-chassis kan schermen met een laag gewicht en optimale prestaties.





DESIGN



RECINTO FIRA DE BARCELONA GRAN VIA - ARCHITETTO TOYO ITO. BARCELONA, SPAGNA.

Het design van de NEW DAILY laat geen twijfel bestaan over zijn exclusieve karakter.

Met zijn ongeëvenaarde technische eigenschappen en prestaties oogt hij even aantrekkelijk als een auto, maar werpt hij zich tegelijk op als een **transportprofessional**.

Dit is een volledig nieuw voertuig: 80 procent van de carrosserie onderdelen werd hertekend maar

het dragende chassis, dat verantwoordelijk is voor de robuustheid en duurzaamheid van de DAILY, bleef behouden. De voorkant is een mix van diverse modules: de **voorruit**, die is omkaderd door een frame uit één stuk, lijkt door te lopen in de zijruiten, en komt ter hoogte van de buitenspiegels samen met de lijn van de **koplampen en het radiatorrooster**. Tussen die twee modules zit de afgeronde **motorkap**, die met haar royale afmetingen eenvoudig toegang geeft tot de motor. Daaronder loopt de bumper breed

uit naar de gespierde wielkasten om zo de wegligging te benadrukken met een opvallend horizontaal motief.

Vorm en functie gaan hand in hand bij de NEW DAILY. De koplampen werden hoger en verder naar achteren geplaatst om schade bij lichte aanrijdingen te voorkomen. De kunststof panelen over de vier zijden beschermt de carrosserie bij lichte aanrijdingen en scheidt de onderste zone van de bovenste (cabine en laadcompartiment). Het grotere glasoppervlak

verbetert het zicht vanuit de cabine en de zichthoek. Ook komt het nieuwe design de stroomlijn ten goede: de Cx-waarde daalde tot 0,316.

De NEW DAILY kreeg een ergonomisch **nieuw dashboard** met tal van **opbergvakken** die binnen handbereik van de bestuurder zijn geplaatst (vijf afsluitbare vakken, drie DIN-vakken en drie bekerhouders, plus speciaal ontworpen houders voor vaak gebruikte items zoals telefoons en tablets).



Helderder interieur met een beter zicht naar buiten, een groter glasoppervlak en een verlaagde zetel.

De naamgeving van de NEW DAILY is eenvoudig en intuïtief: de code verwijst naar het bruto voertuiggewicht (in kwintalen) en het vermogen (in pk).





VEELZIJDIGHEID



RECINTO FIRA DE BARCELONA GRAN VIA - ARCHITETTO TOYO ITO. BARCELONA, SPAGNA.

Met twee verschillende architecturen en diverse wielbases voor bestelwagens en chassis-cabines is de **NEW DAILY het meest veelzijdige voertuig in zijn klasse.**

Het **gamma** omvat een bestelwagen, dubbele cabine, chassis-cabine, crew cab, chassis-paravan en minibus (met dubbel lucht) en dat maakt de NEW DAILY tot het meest veelzijdige voertuig in zijn klasse.

Het **bruto voertuiggewicht** van de

bestelwagen varieert van 3,5 tot 7 ton, met laadvermogens van 7,3 tot 19,6 m³. In het nieuwe model van 10,8 m³ kan een Europalet van 1.200 x 800 millimeter worden ingeladen via de achterdeur of de zijdeur.

De bestelwagen is verkrijgbaar in **drie hoogtes**: 1.545, 1.900 en 2.100 millimeter, zodat ook grote personen kunnen rechtop staan en rondlopen in het laadruimte.

De **totale lengte** varieert van 5.040 tot

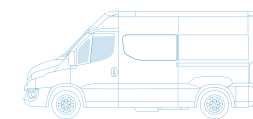
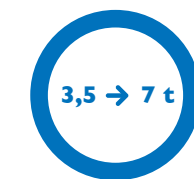
7.500 millimeter en de **wielbasislengte van** 3.000 tot 4.100 millimeter. Klanten hebben de keuze tussen twee **motoren** (2,3 en 3 liter), met twee brandstofsysteemen (diesel en methaan) en negen vermogensniveaus (106 tot 205 pk).

Er zijn ook vier **versnellingsbakken** (drie handgeschakelde en een gerobotiseerde), voor motor koppelwaarden van 350 tot 470 Nm. De vijftien verschillende **eindoverbrengingsverhoudingen**

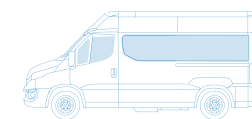
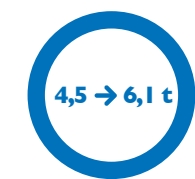
maken het mogelijk om het voertuig perfect af te stemmen op specifieke toepassingen.

Dat uitgebreide gamma aan carrosserieën, motoren, afmetingen, wielbases en laadcapaciteiten brengt het totale aantal fabrieksversies van de NEW DAILY op **8.000**.

En dankzij het veelzijdige chassis kan elke versie nog eens op oneindig veel manieren worden geconfigureerd.



BESTELWAGEN



MINIBUS



WEGGEDRAG

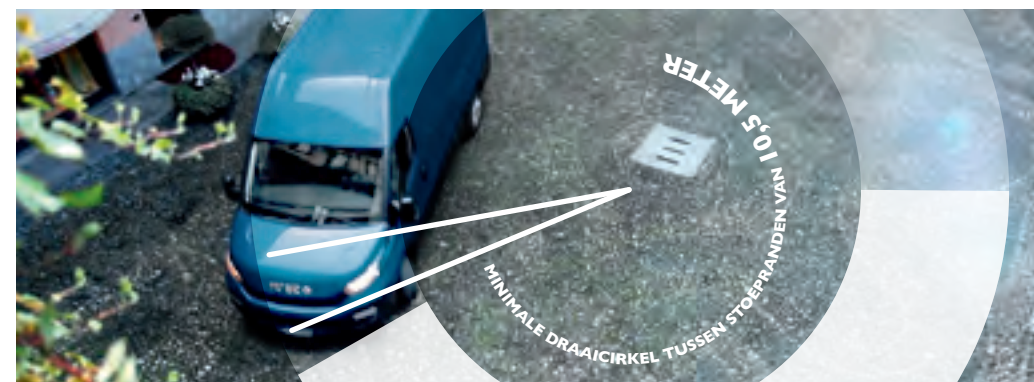


GENOVA, ITALIA.

De **NEW DAILY** laat zich voortaan nog eenvoudiger en intuïtiever besturen, zelfs voor houders van een personenwagenrijbewijs die niet gewend zijn aan bestelwagens.

De nieuwe architectuur met langere wielbasis en ingekorte achterover bouw **komt het evenwicht en rijgemak van de Daily bestelwagens** ten goede zonder afbreuk te doen aan zijn uitzonderlijke wendbaarheid in kleine ruimtes. De draaicirkel van 10,5

meter tussen stoepranden is de kleinste in deze klasse. De nieuwe **QUAD-LEAF-voorwielophanging** verbetert het rijgedrag, het comfort en de dynamische respons en garandeert een maximale stabiliteit, zelfs bij plotselinge uitwijkmanoeuvres bij volle belading. De nieuwe ophanging, die standaard is voorzien op alle modellen van 3,5 ton, gebruikt een vierhoekig systeem met dubbel wishbone en dwarsbladveer. Hij werd volledig hertekend met specifieke geometrie, die berekend zijn om **het dynamische weg gedrag te**



optimaliseren. Een aantal kernonderdelen, zoals de dwarsbalk met geïntegreerde motorsteun, werd hertekend met het oog op een hogere stijfheid en een lager eigengewicht. De **QUAD-LEAF**-ophanging garandeert een uitstekende voertuig controle, een maximale draagvermogen en topprestaties (**1.900 kilogram standaard maximale belasting**). Voor extreem zware toepassingen is optioneel een versterkte **QUAD-TOR-ophanging** verkrijgbaar (standaard op alle bestelwagens van meer dan 3,5 ton). Deze

ophanging werkt met een torsieveer en heeft een **maximaal draagvermogen van 2.500 kilogram** (2.100 voor de 5-tons versies). De modellen met enkel-lucht kregen een **nieuwe ophanging, geoptimaliseerd** om overstuur tot een minimum te beperken, de laadvloerhoogte te verkleinen (-55 millimeter) en het eigengewicht te verminderen (-8 kilogram).

De nieuwe QUAD-LEAF-voorwielophanging verbetert het comfort, het rijgemak en de maximaal toegestane belasting.





COMFORT



De zitpositie en het comfort van de nieuwe DAILY bevinden zich op het niveau van een goede middenklasse personenwagen.

De **zitting** (15 millimeter verlaagd), **het stuur** (20 millimeter kleiner en 7 graden verticaler) en de **voorruit** (40 millimeter meer glas en een 4 graden grotere zichthoek) zijn nieuw.

Het dashboard werd volledig hertekend en draagt er zo bij dat de bestuurder vanuit een

perfecte zithouding de volledige controle heeft over het voertuig.

De ergonomische cabine, die tot de beste in deze klasse behoort, gaat hand in hand met een verbeterde geluidsisolatie en een efficiënte klimaatregeling (manueel of automatisch).

Het rijgemak van de DAILY werd ingrijpend verbeterd. **De nieuwe, langere wielbases** garanderen een uitstekende wegligging bij elke belasting en een echt comfortabel rijgedrag (in het bijzonder op snelwegen). De **nieuwe wielophanging** verbetert het wegcontact en



de totale balans van het voertuig en reduceert rol- en duikneigingen tot een absoluut minimum, zelfs bij hoge snelheden en onverwachte manoeuvres.

ESP is standaard voor alle versies en andere elektronische veiligheidssystemen (zoals de Lane Departure Waarschuwingssysteem en parkeer camera) zijn optioneel verkrijgbaar. Het nieuwe gamma infotainment- en telematicasystemen telt drie niveaus van audiosystemen en een navigatiesysteem met specifieke navigatie voor bedrijfsvoertuigen.





PRESTATIES



MAGDEBURGO, GERMANIA.

De NEW DAILY biedt onovertroffen prestaties in zijn klasse. De achterwielaandrijving zorgt voor een onberispelijke tractie en kracht bij acceleraties vanuit stilstand. De ruime keuze aan motoren en achteras reducties maakt het mogelijk om het verbruik te optimaliseren in functie van de inzet.

De vermogens gaan van 106 tot 205 pk (het maximum voor viercilinder-diesels) en het koppel loopt op tot 470 Nm voor de

3-litermotoren. **De nieuwe DAILY is als enige lichte bedrijfsvoertuig uitgerust met dieselmotoren die zijn afgeleid van industriële krachtbronnen.** Ze zijn geoptimaliseerd voor de inzet voor bedrijfsvoertuigen en kunnen een uitzonderlijk levensduur voorleggen, zonder daarbij compromissen aan te gaan op het gebied van efficiëntie. De dieselmotoren zijn verkrijgbaar in een **Euro5b+-versie** met EGR en een **EuroVI 'Heavy Duty'-versie** met SCR en EGR.

Het compacte uitlaatgasbehandelingssysteem werd ter hoogte van het chassis geplaatst zodat het geen impact heeft op de laadruimte. De EuroVI-versies gebruiken een common-rail systeem van de nieuwste generatie, dat een injectiedruk tot **2.000 bar** kan leveren. De ultra-ecologische, 136 pk sterke **'NATURAL POWER'-CNG-** versie op methaan maakt het motorgamma compleet. **Alle overbrengingen,** inclusief de gerobotiseerde **'AGile™'**-transmissie (te gebruiken in automatische of sequentiële

modus), tellen zes versnellingen. Daarnaast beschikt de nieuwe DAILY over een aantal belangrijke nieuwigheden die het verbruik terugdringen, zoals de **EcoSwitch**, die de bestuurder inschakelt om het motorkoppel te variëren, het intelligente koelsysteem EcoMac en de alternator die vooral actief is in de tijdens het afremmen op de motor. Al die elementen dragen bij tot het **5,5 procent lagere brandstofverbruik** in vergelijking met het vorige model.



☞ IVECO F1A 2,3 liter



☞ IVECO F1C 3,0 liter





RENDEMENT



AMSTERDAM, OLANDA.



De **nieuwe DAILY** garandeert een **onovertroffen rendement en efficiëntie bij iedere inzet.**

De **NEW DAILY** bestelwagen biedt **de grootste laadruimte in zijn klasse:** bijna 20 m³.

Ook het gewicht werd geoptimaliseerd, zodat de **NEW DAILY** een maximaal nuttig laadvermogen kan voorleggen (**ruim 4 ton** voor de versie van 7 ton), alsook **een van de**

laagste leeggewichten in zijn klasse (vanaf **2.050 kilogram**).

Door **de laadvloer met 55 mm te verlagen** laat de bestelwagen zich ook sneller en eenvoudiger in- en uitladen. Nog meer voordeel krijgt men met de luchtvering op de achteras, die op alle versies beschikbaar is.

Zijn verbeterde stroomlijn en technologische oplossingen (van de EcoSwitch tot de intelligente dynamo) maken een totale **brandstofbesparing van 5,5 procent**

mogelijk. Het EcoPack, dat de EcoSwitch en het stop-startsysteem verenigt, reduceert het stadsverbruik met maar liefst 14 procent. Dit vertaalt zich in een gevoelige **daling van de totale levensduur kosten.**

De grote volumes, het lagere gewicht, het lagere laadplatform, het geoptimaliseerde brandstofverbruik en de betere motorprestaties, die de vruchten plukken van de achterwielaandrijving, geven de **NEW DAILY** bestelwagen het hoogste productiviteitsniveau op de markt.

5,5 PROCENT LAGER BRANDSTOFVERBRUIK

STROOMLIJN	Betere bestelwagenstroomlijn (Cx 0,316)
ECOSWITCH	Door de bestuurder bediende koppelreductie: nuttig om het brandstofverbruik te drukken wanneer men zonder belasting rijdt
INTELLIGENTE DYNAMO	Een dynamo die voornamelijk werkt wanneer het gaspedaal wordt losgelaten om zo kinetische energie te recupereren
ECOMAC	Automatische klimaatregeling met een sturingslogica die de werking van de compressor optimaliseert volgens de werkelijke koelbehoeften van de cabine
MOTOREFFICIËNTIE	Wrijvingsarme zuigerringen en specifieke motorolie
ECOLOGISCHE BANDEN	Banden met lage rolweerstand

MINIBUS

DESERT RHINO CAMP, NAMIBIA.



NEW DAILY MINIBUS

WIELBASIS (mm)	BRANDSTOF	MAX. VERMOGEN (PK)		HOOGTE / BRUTO TOTAALGEWICHT H2/H3	PASSAGIERS H2/H3
		MIN	MAX		
3.520L	DIESEL	146	170	4,5 ton	16
	DIESEL	146	170		
4.100	NATURAL POWER	136		5,6 ton	19 + 1
		DIESEL	146		
4.100L	DIESEL	146	170	5,6 ÷ 6,1 ton	22 + 1

ALLE VERSIES MET DUBBEL LUCHT ▶ NIEUWE WIELBASISLENGTES ▶ NIEUWE VERSIE

De **NEW DAILY Minibus** biedt alle voordelen van de **NEW DAILY**: een nieuwe architectuur, nieuwe, langere wielbases, een nieuw koetswerk- en interieurdesign met verbeterde zitpositie en een ergonomisch dashboard.

De Daily Minibus voldoet aan alle behoeften op het gebied van personenvervoer dankzij de verschillende uitvoeringen:

- **DAILY TOURYS** (Toeristische inzet)
- **DAILY LINE** (Intercity)
- **DAILY CITYS** (Stadsvervoer)

Allemaal staan ze aan de top van hun klasse wat comfort, efficiëntie en veelzijdigheid betreft.

Het comfort van de inzittenden wordt verzekerd door de nieuwe, moderne uitrusting ontworpen om zelfs tijdens lange ritten een hoogstaand comfort te verzekeren: een verbeterde airconditioning en luchtverdeling en de toepassing luchtvering.

De **NEW DAILY Minibus** is uitgerust met een nieuwe radiogeneratie met moderne infotainmentsystemen, Bluetooth-verbinding en navigatiesysteem (IVECONNECT).



De **ecologische motoren** (EuroVI-diesels en CNG) verhogen de betrouwbaarheid en prestaties en dringen de gebruikskosten terug. De verschillende **personaliseringsmogelijkheden** voldoen aan alle wensen van de inzittenden en op het gebied van service. Oplossingen met dubbel of enkel glas en diverse types van elektrische schuifdeuren zijn optioneel verkrijgbaar.

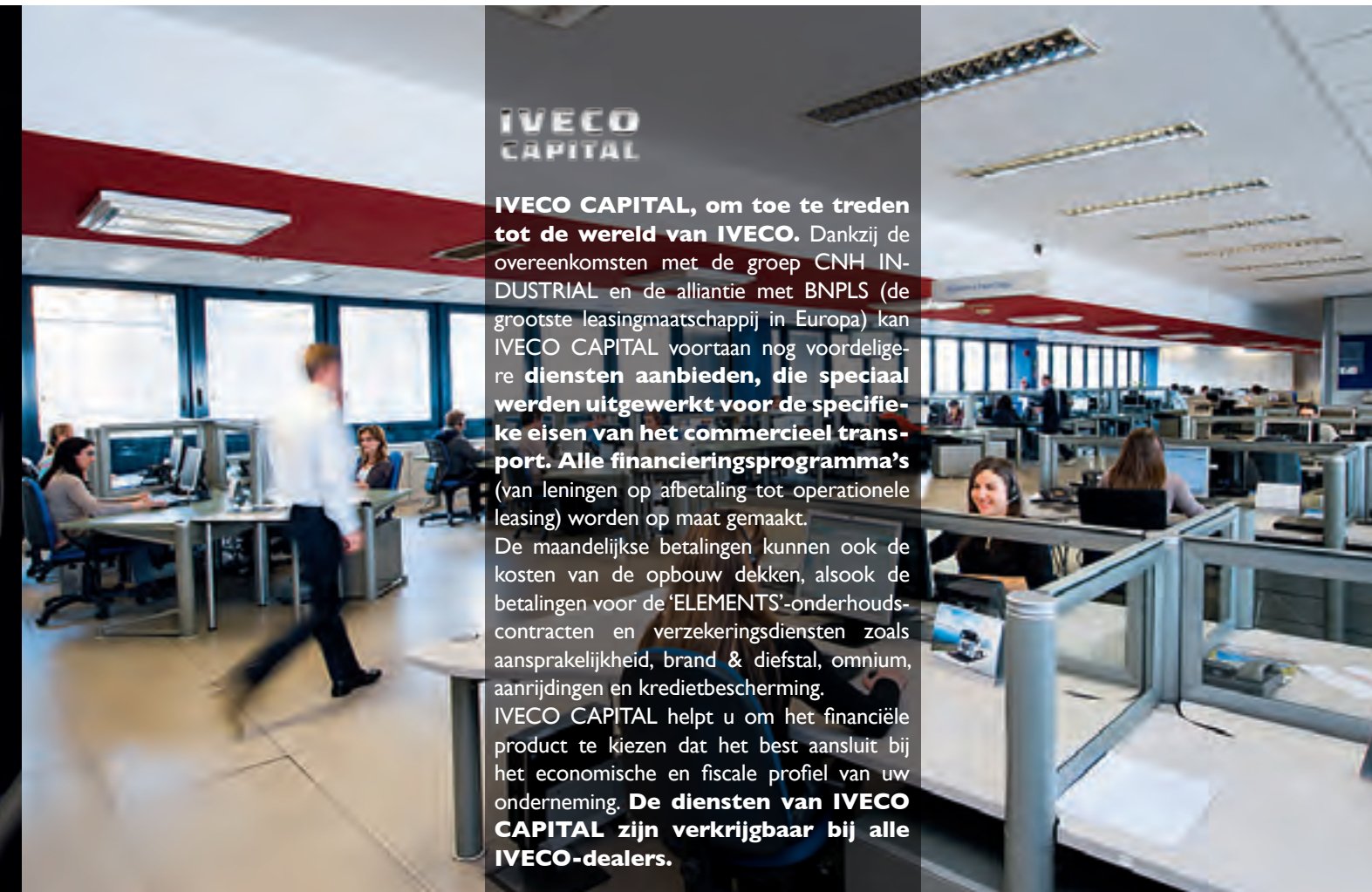
De nieuwe topversie van het gamma (**6,1 ton**) biedt plaats aan maar liefst **22 passagiers**

plus de bestuurder en een klapstoel.

Dat is een record voor een standaardvoertuig in deze klasse.

De nieuwe wielbasis van 4.100 millimeter biedt 30 procent meer bagageruimte dan voorheen (tot 2,5 m³ aan bagage).

DIENSTEN



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL, om toe te treden tot de wereld van IVECO. Dankzij de overeenkomsten met de groep CNH INDUSTRIAL en de alliantie met BNPLS (de grootste leasingmaatschappij in Europa) kan IVECO CAPITAL voortaan nog voordeliger **diensten aanbieden, die speciaal werden uitgewerkt voor de specifieke eisen van het commercieel transport. Alle financieringsprogramma's** (van leningen op afbetaling tot operationele leasing) worden op maat gemaakt. De maandelijkse betalingen kunnen ook de kosten van de opbouw dekken, alsook de betalingen voor de 'ELEMENTS'-onderhoudscontracten en verzekeringsdiensten zoals aansprakelijkheid, brand & diefstal, omnium, aanrijdingen en kredietbescherming. IVECO CAPITAL helpt u om het financiële product te kiezen dat het best aansluit bij het economische en fiscale profiel van uw onderneming. **De diensten van IVECO CAPITAL zijn verkrijgbaar bij alle IVECO-dealers.**

 De nieuwe DAILY is veel meer dan een voertuig: hij is een **complete transportoplossing** met een perfecte integratie tussen product en diensten. In een voortdurende inspanning om onze klanten de best mogelijke service te bieden, heeft IVECO **ELEMENTS gecreëerd: een brede waaier aan servicepakketten op maat**, ontworpen om uw voertuig op elk moment in perfecte staat te houden. De flexibiliteit van ELEMENTS garandeert een bijzonder kostefficiënte



en perfect gedoseerde dienstverlening. Klanten kunnen het serviceniveau zelf kiezen, aangepast aan hun activiteiten en zijn zeker van gecontroleerde, vaste kosten. Het **IVECO-netwerk** onderscheidt zich door zijn omvang en competentie en de werkplaatsen van IVECO combineren het hoge kwaliteitsniveau van de constructeur met de vaardigheden van de technici, die uw nieuwe DAILY beter kennen dan wie ook. Speciaal ontwikkelde diagnose apparatuur en gereedschap garanderen de effectiviteit en snelheid en maakt bovendien controles vanop afstand mogelijk.



ALTIJD BESCHIKBAAR, ALTIJD IN DE BUURT, WAAR U OOK BENT. IVECO Assistance Non-Stop: 7 dagen per week, 24 uur per dag. Een telefoontje volstaat om rechtstreeks contact op te nemen met IVECO en de continuïteit van uw zaak te verzekeren.

WISSELSTUKKEN
De prestaties van de nieuwe DAILY worden

gegarandeerd door het gebruik van originele IVECO-wisselstukken, die het resultaat zijn van een nauwkeurige selectie van de materialen en leveranciers en een specifieke, intensive kwaliteits-test. Het gamma originele IVECO-wisselstukken omvat niet alleen alle nieuwe onderdelen maar ook een brede waaier aan gereviseerde motoren, transmissies en onderdelen, een ideaal alternatief om de onderhoudskosten en milieu-impact te beperken. IVECO begrijpt hoe waardevol uw tijd is. Daarom beschikken we over een efficiënt, hypergeavanceerd bestel- en distributiesys-

teem voor wisselstukken, dat het onderdeel dat u nodig hebt binnen de 24 uur ter beschikking stelt, en dat overal ter wereld en 365 dagen per jaar. IVECO ondersteunt zijn klanten gedurende de hele levensduur van hun nieuwe DAILY en verzekert de perfecte combinatie van prestaties, waarde en productiviteit met IVECO's 'all-in' onderhoudsdienst tegen een vaste, transparante prijs en met de IVECO Service Packs. Met de speciale 'Daily Chrono Service' wordt al het onderhoud aan uw nieuwe DAILY zonder afspraak bovendien in minder dan een uur uitgevoerd.

 **ACCESSOIRES**
Met het speciale gamma IVECO-accessoires kunt u uw nieuwe Daily naar wens personaliseren zodat hij perfect aansluit op uw eigen business behoeften. Het gamma nieuwe Daily-accessoires, ontwikkeld in samenwerking met vooraanstaande leveranciers en het Fiat Style Centre, werd uitgebreid en volledig vernieuwd om de veiligheid, de functionaliteit, het comfort, het design en de technologie van de Nieuwe Daily te garanderen.

PETRONAS ORIGINELE Urania SMEERMIDDELEN
De nieuwe DAILY maakt gebruik van de nieuwe motorolie "PETRONAS URANIA DAILY FE 0W-30", het ORIGINAL IVECO-smeermiddel ontwikkeld in nauwe samenwerking met PETRONAS LUBRICANTS. Zijn speciale formule beschermt de roetfilter tegen verbrandingsresten en verzekert op die manier betere prestaties, langere vervangingsintervallen en een lager brandstofverbruik.

KIES UW DAILY

De NEW DAILY **bestelwagen** werd speciaal ontwikkeld met het oog op opdrachten en leveringen in de stad en kan prat gaan op een laag gewicht, een maximaal rijgemak en een maximale laad efficiëntie.

De NEW DAILY is verkrijgbaar in **8.000 fabrieksversies** door de combinatie van de verschillende koetswerken, motoren, afmetingen, wielbases en laadcapaciteiten.

In het NEW DAILY-gamma is er een voertuig voor elke opdracht, ook de uwe.

NEW DAILY BESTELWAGEN

A WIELBASIS (mm)	B VOERTUIG LENGTE (mm)	C BELASTING LAADRUIMTE LENGTE (MM)	D BELASTING LAADRUIMTE BREEDTE (mm)	H HOOGTE / LAADVOLUME			MASSA TOTALE A TERRA (t)	
				H1 (1545 mm)	H2 (1900 mm)	H3 (2100 mm)	MIN	MAX
3.000	5.130	2.610	1.800	7,3 m ³			3,3 ton	3,5 ton
3.520	5.650	3.130		9 m ³	10,8 m ³		3,3 ton	5,2 ton
3.520L	6.050	3.540			12 m ³	13,4 m ³		
4.100	7.230	4.680			16 m ³	18 m ³		
4.100L	7.630	5.125			17,5 m ³	19,6 m ³		3,5 ton

▶ NIEUWE WIELBASISLENGTE
 ▶ RECORD VOOR DEZE KLASSE

AFMETINGEN ACHTERDEUREN (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)
HOOGTE	1.450	1.800	2.000
BREEDTE		1.530	

AFMETINGEN ZIJDELINGSE SCHUIFDEUREN (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)
F HOOGTE	1.440		1.800
G BREEDTE	WIELBASIS 3.000	1.100	
	WIELBASIS 3.520 / 4100 LITER	1.260	

E AFSTAND TUSSEN WIELKASTEN (mm)	
ENKEL LUCHT	1.320
DUBBEL LUCHT	1.030



KIES UW MOTOR

De beste prestaties in zijn klasse: dieselmotoren van 106 tot 205 pk, hetzij in Euro5b+-versie met EGR, hetzij in EuroVI-versie met SCR en EGR.

Ook verkrijgbaar in de Natural Power-versie met 136 pk.

Het nieuwe gamma DAILY-motoren garandeert de efficiëntie en het lage brandstofverbruik in alle sectoren, ook de uwe!

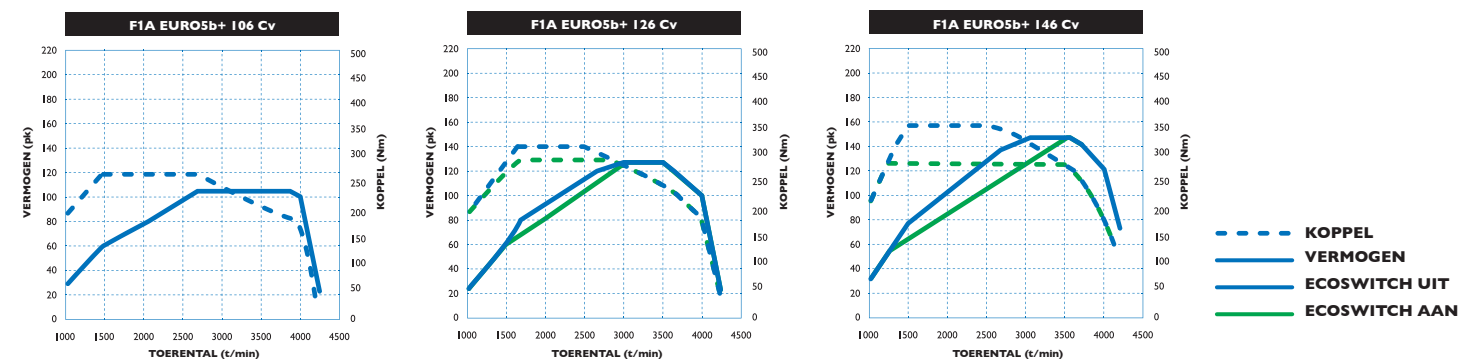
NEW DAILY-MOTOREN

MOTOR	MAX. VERMOGEN (PK)	MAX. KOPPEL (NM)	TURBO	EMISSIONS EN HOMOLOGATIE*
F1A 2,3 liter	106	270	WASTEGATE	EURO5b+ LIGHT DUTY
	126	320	WASTEGATE	
	146	350	VARIABELE GEOMETRIE	
F1C 3,0 liter	146	350	WASTEGATE	
	170	430	VARIABELE GEOMETRIE	
	205	470	TWIN TURBO	
	146	350	WASTEGATE	EURO6 HEAVY DUTY
	170	400	VARIABELE GEOMETRIE	
136	350	WASTEGATE		

* De Euro5b+-motoren zijn enkel verkrijgbaar voor voertuigen met een referentiegewicht ≤ 2.840 kg.
De EuroVI-motoren zijn enkel verkrijgbaar voor voertuigen met een referentiegewicht > 2.380 kg.

▬ EGR + SCR
 ▬ RECORD IN DIT SEGMENT

VERMOGENS- EN KOPPELCURVES



2,3 LITER FIA-MOTOR – EURO 5B+ EMISSIONS

MOTOR	TRANSMISSIE	ACHTERAS VERHOUDING ⁽¹⁾	MTM	CO ₂ -EMISSIONS NEDC-CYCLUS (G/KM)	BRANDSTOFVERBRUIK (L/100KM) ⁽²⁾		
					IN DE STAD (UDC)	BUITEN DE STAD (EUDC)	GEMENGDE CYCLUS (NEDC)
FIA 106 pk	handgeschakeld	3,917	≤ 3,5 t.	211-190	7,9 - 8,7	6,8 - 7,6	7,2 - 8,0
	gerobotiseerd	3,727	Enkel lucht	221-202	8,7 - 9,2	7,1 - 7,9	7,7 - 8,4
	handgeschakeld	4,222	3,5 t.	220-205	8,5 - 8,8	7,4 - 8,0	7,8 - 8,3
	gerobotiseerd	3,917	Dubbel lucht	224-211	9,0 - 9,3	7,4 - 8,0	8,0 - 8,5
FIA 126 pk	handgeschakeld	3,727	≤ 3,5 t.	209-188	7,9 - 8,5	6,7 - 7,6	7,1 - 7,9
	gerobotiseerd	3,727	Enkel lucht	221-202	8,7 - 9,2	7,1 - 7,9	7,7 - 8,4
	handgeschakeld	3,917	3,5 t.	215-201	8,3 - 8,7	7,2 - 7,8	7,6 - 8,2
	gerobotiseerd	3,917	Dubbel lucht	224-211	9,0 - 9,3	7,4 - 8,0	8,0 - 8,5
FIA 146 pk	handgeschakeld	3,615	≤ 3,5 t. Enkel lucht	206-186	7,8 - 8,4	6,6 - 7,5	7,0 - 7,8
	handgeschakeld	4,222	3,5 t. Dubbel lucht	217-203	8,4 - 8,7	7,3 - 7,9	7,7 - 8,2

(1) De beschikbare achteras reducties hangen af van de configuratie van het voertuig. Raadpleeg uw IVECO-dealer voor meer informatie.

(2) De vermelde waarden gelden voor rijklaare voertuigen en zijn berekend conform de instructies van Europese richtlijn 715/2007. Ze zijn louter bedoeld als leidraad en hebben geen betrekking op individuele voertuigen. De werkelijke waarden hangen af van het leggewicht, de achterasverhouding, de belasting en het gebruik van het voertuig.

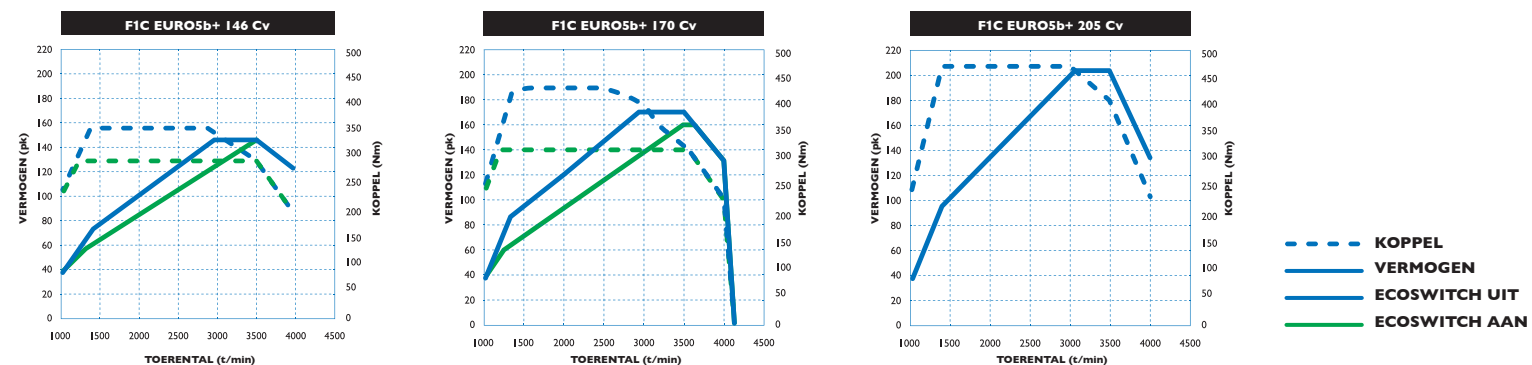
ZONDER STOP-STARTSYSTEEM

CO ₂ -EMISSIONS NEDC-CYCLUS (G/KM)	BRANDSTOFVERBRUIK (L/100KM) ⁽²⁾		
	IN DE STAD (UDC)	BUITEN DE STAD (EUDC)	GEMENGDE CYCLUS (NEDC)
204-183	7,2 - 8,0	6,8 - 7,6	6,9 - 7,7
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
213-198	7,7 - 8,1	7,4 - 8,0	7,5 - 8,0
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
202-181	7,2 - 7,8	6,7 - 7,6	6,8 - 7,6
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
208-194	7,6 - 8,0	7,2 - 7,8	7,3 - 7,9
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
199-179	7,1 - 7,7	6,6 - 7,5	6,7 - 7,5
210-196	7,6 - 8,0	7,3 - 7,9	7,4 - 7,9

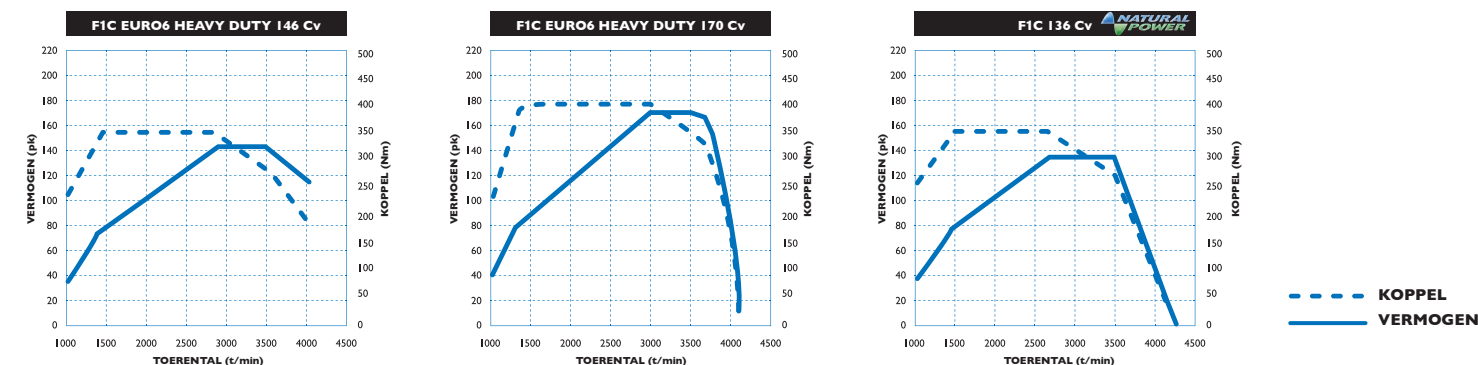


KIES UW MOTOR

MOTORE FIC 3.0 LITRI - CURVE DI COPPIA/POTENZA



MOTORE FIC 3.0 LITRI - CURVE DI COPPIA/POTENZA



3,0 LITER FIC-MOTOR – EURO 5B+ EMISSIES

MOTOR	TRANSMISSIE	ACHTERAS VERHOUDING ⁽¹⁾	MTM	CO ₂ -EMISSIES NEDC-CYCLUS (G/KM)	BRANDSTOFVERBRUIK (L/100KM) ⁽²⁾		
					IN DE STAD (UDC)	BUITEN DE STAD (EUDC)	GEMENGDE CYCLUS (NEDC)
FIC 146 pk	handgeschakeld	3,154	≤ 3,5 t. Enkel lucht	222-205	8,7 - 9,3	7,2 - 7,9	7,8 - 8,4
	handgeschakeld	3,308	3,5 t. Dubbel lucht	227-216	9,3 - 9,6	7,6 - 8,1	8,2 - 8,6
	handgeschakeld	3,615	> 3,5 t. Dubbel lucht	235-223	9,7 - 9,9	7,8 - 8,3	8,5 - 8,9
FIC 170 pk	handgeschakeld	2,917	≤ 3,5 t. Enkel lucht	214-198	8,4 - 8,9	7,0 - 7,7	7,5 - 8,1
	gerobotiseerd	3,308	≤ 3,5 t. Enkel lucht	222-205	8,7 - 9,2	7,3 - 7,9	7,8 - 8,4
	handgeschakeld	3,154	3,5 t. Dubbel lucht	221-210	8,8 - 9,1	7,4 - 7,9	7,9 - 8,4
	gerobotiseerd	3,154	3,5 t. Dubbel lucht	221-210	8,8 - 9,1	7,4 - 7,9	7,9 - 8,4
	handgeschakeld	3,615	> 3,5 t. Dubbel lucht	231-220	9,3 - 9,6	7,8 - 8,2	8,3 - 8,8
	gerobotiseerd	3,615	> 3,5 t. Dubbel lucht	231-220	9,3 - 9,6	7,8 - 8,2	8,3 - 8,8
FIC 205 pk	handgeschakeld	3,308	≤ 3,5 t. Enkel lucht	227-213	9,2 - 9,6	7,4 - 8,1	8,1 - 8,6
	handgeschakeld	3,615	3,5 t. Dubbel lucht	233-226	9,6 - 9,7	7,9 - 8,3	8,5 - 8,8
	handgeschakeld	3,917	> 3,5 t. Dubbel lucht	235-228	9,5 - 9,6	8,1 - 8,5	8,6 - 8,9

(1) De beschikbare achteras reducties hangen af van de configuratie van het voertuig. Raadpleeg uw IVECO-dealer voor meer informatie.

3,0 LITER FIC-MOTOR – EUROVI⁽³⁾ EMISSIES

MOTOR	TRANSMISSIE	ACHTERAS VERHOUDING ⁽¹⁾	MTM	CO ₂ -EMISSIES NEDC-CYCLUS (G/KM)	BRANDSTOFVERBRUIK (L/100KM) ⁽²⁾⁽⁴⁾		
					IN DE STAD (UDC)	BUITEN DE STAD (EUDC)	GEMENGDE CYCLUS (NEDC)
FIC 146 Cv	handgeschakeld	3,154	≤ 3,5 t. Enkel lucht	204	8,5	7,3	7,7
	handgeschakeld	3,308	3,5 t. Dubbel lucht	208	8,7	7,4	7,9
	handgeschakeld	3,615	> 3,5 t. Dubbel lucht	213	9,0	7,5	8,1
FIC 170 Cv	handgeschakeld	2,917	≤ 3,5 t. Enkel lucht	213	9,2	7,4	8,1
	gerobotiseerd	3,308	≤ 3,5 t. Enkel lucht	216	9,4	7,5	8,2
	handgeschakeld	3,154	3,5 t. Dubbel lucht	217	9,4	7,6	8,2
	gerobotiseerd	3,154	3,5 t. Dubbel lucht	217	9,4	7,6	8,2
	handgeschakeld	3,615	> 3,5 t. Dubbel lucht	223	9,7	7,7	8,5
	gerobotiseerd	3,615	> 3,5 t. Dubbel lucht	223	9,7	7,7	8,5
FIC 136 CV	handgeschakeld	3,308	≤ 3,5 t. Enkel lucht	245	11,9	7,4	8,9
	handgeschakeld	3,615	3,5 t. Dubbel lucht	255	12,0	7,9	9,4
	handgeschakeld	3,917	> 3,5 t. Dubbel lucht	263	12,2	8,1	9,6

(2) De vermelde waarden gelden voor rijklaare voertuigen en zijn berekend conform de instructies van Europese richtlijn 715/2007.

Ze zijn louter bedoeld als leidraad en hebben geen betrekking op individuele voertuigen. De werkelijke waarden hangen af van het leggewicht, de achterasverhouding, de belasting en het gebruik van het voertuig.

(3) Gegevens onder voorbehoud van homologatie. AdBlue-verbruik niet inbegrepen in schatting. Verbruik geschat op 3 liter per 100 liter diesel.

(4) Verbruikcijfers van Natural Power-CNG- versie uitgedrukt in kg/100 km.

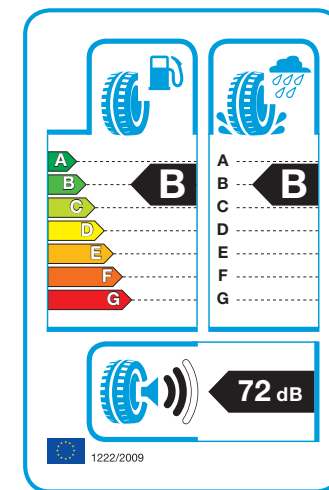
BANDPRESTATIES

BRAND	MODEL	SEASON	TYRES	LOAD INDEX	SPEED INDEX	KIND OF TYRE	EFFICIENCY CONSUMPTION	WET ADHESION	EXTERNAL NOISE	EXTERNAL NOISE
CONTINENTAL	Vanco Contact 100	S	215/65	109/107	R	C	B	B		73
	Vanco Contact 100		225/65	112/110	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		235/65	115/113	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		195/75	110/108	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	C	C		72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	B	B		72
	Vanco Winter 2	W	215/65	109/107	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		195/75	110/108	R	C	E	C		73
	Vanco four season 2	4S	235/65	115/113	R	C	E	B		73
	Vanco four season 2		225/75	118/116	R	C	E	B		73
Vanco four season 2	225/75		121/120	R	C	E	B		73	
MICHELIN	Agilis +	S	215/65	109/107	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/65	112/110	R	C	C	B		70
	Agilis +		235/65	115/113	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	107/105	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	110/108	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/75	118/116	R	C	C	B		70
	Agilis +	225/75	121/120	R	C	C	B		70	
	Agilis Alpin	W	215/65	109/107	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		225/65	112/110	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		235/65	115/113	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		195/75	107/105	R	C	E	B		70
Agilis X - Ice north	225/75		118/116	R	C	C	B		71	
BRIDGESTONE	R 630	S	215/65	109/107	R	C	E	C		72
	R 630		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	R 630		235/65	115/113	R	C	C	E		73
	R 630		195/75	107/105	R	C	G	E		72
	Winter Blizzard	W	225/65	112/110	R	C	F	B		73
			195/75	107/105	R	C	F	C		74

S = pneumatici estivi W= pneumatici invernali 4S = All season

De zuinigheid en veiligheid van een voertuig worden rechtstreeks bepaald door de rijstijl van de bestuurder.

Een voorzichtige rijstijl heeft een positieve invloed op het brandstofverbruik terwijl het weggedrag op natte oppervlakken nog wordt verbeterd door de bandenspanning regelmatig te controleren en een veilige afstand ten opzichte van voorliggers aan te houden, die in verhouding staat tot de remafstand.



Bandenlabels, die sinds 2012 wettelijk verplicht zijn volgens de Europese wet (1222/2009) geven klanten nuttige informatie over de wegveiligheid en de zuinigheid door drie belangrijke prestatiefactoren te beoordelen: het brandstofverbruik, het weggedrag op natte ondergrond en de externe rolgeluiden.



Brandstofverbruik

De rolweerstand van een band veroorzaakt wrijving tussen de band en het wegdek en verbruikt daardoor energie, wat het brandstofverbruik van het voertuig beïnvloedt.



Grip op nat wegdek

De grip van een band op een droog wegdek verschilt van die in natte omstandigheden, die veel gevaarlijker zijn. Dit ratingsysteem draagt bij tot de veiligheid van de klant.



Rolgeluiden

Deze beoordeling, uitgedrukt in drie decibelniveaus, geeft het niveau van rolgeluiden aan. Hoe lager de waarde, hoe hoger het geluidcomfort.

UITRUSTING

De nieuwe DAILY is verkrijgbaar in drie zeer complete uitrustingsniveaus die kunnen worden aangevuld met specifieke optiepakketten. **Alle versies zijn standaard uitgerust met een ESP-systeem**, opbouw montagepunten, een centrale vergrendeling met afstandsbediening, een radiovoorbereiding voor een audiosysteem met vier luidsprekers, elektrische ruiten, een in drie richtingen verstelbare bestuurderszetel, een passagiersbank met opbergruimte en een uitgebreide keuze op maat ontworpen opbergvakken (inclusief houders voor mobiele telefoons en tablets). De **DAILY PLUS** breidt de standaarduitrusting uit met een snelheidsregelaar, een airconditioning en mistlampen met corner functie. De **DAILY TOP** combineert die uitrusting met een automatische airconditioning, een geveerde bestuurderszetel, een passagiersbank met tafeltje en schrijftablet.

Daarnaast zijn de volgende pakketten verkrijgbaar:

- **ECO** (met EcoSwitch en Start&Stop)
- **WINTER** (met Webasto-verwarming en verwarmbare voorruit/buitenspiegels)
- **TOWING** (met trekhaak met kogel, 13-pins DIN-stopcontact en tachograaf)
- **SPECIAL VAN** (met parkeersensoren achteraan, een ruit in de laadruimte en een reservewiel).

PAKKETTEN VOOR SPECIFIEKE TOEPASSING

ECO	WINTER	SLEEPHAAK	SPECIAL VAN
ECOSWITCH	WEBASTO-VERWARMING	SLEEPHAAK MET KOGEL	PARKEERSENSOREN ACHTERAAN
START&STOP	VERWARMBARE ACHTERRUITEN	13-PINS DIN-STOPCONTACT	RUIT IN LAADRUIMTE
		TACHOGRAAF	VOLLEDIG OPENZWAAIENDE ACHTERDEUR (250°)

OMSCHRIJVING

	DAILY
ESP	●
CENTRALE VERGREDELING MET AFSTANDBEDIENING	●
BESTUURDERSAIRBAG	●
IN DRIE RICHTINGEN VERSTELBARE BESTUURDERSZETEL	●
DUBBELE PASSAGIERSBANK MET GEÏNTEGREERDE SCHUIF ONDER DE ZITTINGEN	●
ELEKTRISCH BEDIENDE RUITEN	●
RADIOVOORUITRUSTING	●
VERSTELBAAR STUUR	●
STUURBEKRACHTIGING	●
WARMTEVERERENDEVOORRUIT	●
VERSTELBARE KOPLAMPEN	●
SNELHEIDSREGELAAR	○
OPBERGREK	○
MISTKOPLAMPEN MET HOEFUNCTIE	○
MANUELE AIRCONDITIONING	○
AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING MET ECOMAC	○
VERENDE BESTUURDERSZETEL (IN VIER RICHTINGEN VERSTELBAAR)	○

STANDAARD = ● OPTIE = ○

PAKKETTEN

	DAILY PLUS	DAILY TOP
	●	●
	●	●
	●	●
	●	●
	●	●
	●	●
	●	●
	●	●
	●	●
	●	●
	●	●
	●	●
	●	●
	●	●
	○	○
	○	○

OPTIES OMSCHRIJVING

	BESTELWAGEN	HALFGESLOTEN BESTELWAGEN
VEILIGHEID		
BESTUURDER- EN PASSAGIERSAIRBAGS	○	○
BESTUURDERS EN PASSAGIERSAIRBAGS + GORDIJN AIRBAGS	○	○
GELUIDSSIGNAAL BIJ HET ACHTERUITRIJDEN	○	○
PARKEERSENSOREN ACHTERAAN	○	○
MISTKOPLAMPEN MET HOEFUNCTIE	○	○
RIJSTROOKWAARSCHUWING (LDWS)	○	○
INBRAAKALARM	○	○
ELEKTRISCH VERSTELBARE EN VERWARMBARE ACHTERUITKIJKSPIEGELS	○	○
BREDER BANDPROFIEL (STANDAARD OP VERSIES VAN 7 TON)	○	○
PRODUCTIVITEIT		
ECOSWITCH (VERKRIJGBAAR MET EURO 5B+-MOTOREN)	○	○
MECHANISCH SPERDIFFERENTIEEL	--	--
EXPANSIEMODULE	○	○
SLEEPHAAK MET KOGEL	○	○
VLOERBEKLEDING IN LAADRUIMTE	○	--
WANDBEKLEDING IN LAADRUIMTE	○	--
ACHTERDEUR MET VERWARMDE GETINTE RUITEN	○	○
SCHUIFDEUR AAN BEIDE ZIJDEN	○	●
SCHUIFDEUR MET RUIT	○	○
VOLLEDIG OPENZWAAIENDE ACHTERDEUR (270°)	○	○
POWER TAKE OFF (PTO) + EXPANSIEMODULE	○	○
MOTORCARTER (BESCHIKBAAR VOOR QUAD-TOR)	○	○
BRANDSTOFTANKPROFIELEN (100 LITER)	○	○
DIGITALE TACHOGRAAF (STANDAARD OP VOERTUIGEN VANAF 3,5 TON)	○	○
GEROBOTISEERDE Agile™-TRANSMISSIE	○	○
START&STOP (BESCHIKBAAR VOOR 2,3 LITERMOTOR)	○	○
COMFORT EN FUNCTIONALITEIT		
LICHTMETALEN VELGEN	ALLEEN ENKEL LUCHT	ALLEEN ENKEL LUCHT
SIERWIELDOPPEN	ALLEEN ENKEL LUCHT	ALLEEN ENKEL LUCHT
ACHTERUITRIJCAMERA	○	○
SNELHEIDSREGELAAR	○	○
ONAFHANKELIJKE VERWARMING	○	○
ACHTERAS MET LUCHTVERING	○	○
MANUELE AIRCONDITIONING	○	○
AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING MET ECOMAC	○	○
INGEBRAND		
RADIO/MP3-SPELER	○	○
RADIO/MP3-SPELER + BLUETOOTH® EN BEDIENINGSTOETSSEN OP HET STUUR	○	○
IVECONNECT	○	○

STANDAARD = ● OPTIE = ○ NIET VERKRIJGBAAR = --

OPTIES



AIRCONDITIONING MET MANUELE KLIMAATREGELING

Dit systeem koelt en verwarmt de cabine snel. De speciale pollenfilter vangt allergene stoffen op voor ze de cabine bereiken.

AIRCONDITIONING MET AUTOMATISCHE ECOMAC-REGELING

De perfecte koeling en verwarming van de cabine wordt verzekerd door de intelligente sturing van de EcoMac-compressor, die de sturing aanpast aan de werkelijke koel- en verwarmingsbehoeften, zodat de cabine perfect op temperatuur wordt gebracht met een minimaal brandstofverbruik.

RADIO/MP3-SPELER

Audiosysteem met FM/AM-tuner, mp3-speler met USB-aansluiting via micro USB-ingang (geleverd met micro USB-adapter) AUX-ingang, geïntegreerde 4x20W-versterker.

RADIO/MP3-SPELER + BLUETOOTH EN BEDIENINGSTOETSSEN OP HET STUUR

Audiosysteem met FM/AM-tuner, mp3-compatibele cd-speler, mp3-speler met USB-aansluiting via USB-ingang in het dashboard (iPod®-compatibel), AUX-ingang in het dashboard, Bluetooth®-interface met geïntegreerde microfoon voor mobiele telefoons en smartphones (iPhone®-compatibel), radio en telefoonbediening op het stuurwiel, automatische volumeregeling volgens rijsnelheid, geïntegreerde 4x20W-versterker.

IVECONNECT

Exclusief systeem op basis van Windows Auto®-platform, ontwikkeld in samenwerking met MAGNETI MARELLI. IVECONNECT beheert het geïntegreerde infotainment-, telefoon- en navigatiesysteem heel eenvoudig via een praktisch 7"- Touch Screen in het dashboard. Het systeem beantwoordt aan alle behoeften van de gebruiker: mp3-compatibele cd-speler, twee USB-ingangen in het dashboard (iPod®-compatibel), Bluetooth®-interface met geïntegreerde microfoon, die met vijf mobiele telefoons en smartphones tegelijk kan worden verbonden (iPhone®-compatibel), radio- en telefoonbediening op het stuur, SD-kaartlezer, SD-kaart met navigatiekaarten die specifiek zijn ontworpen voor bedrijfsvoertuigen (afzonderlijk te bestellen via IVECO ACCESSOIRES). De parkeercamera om achterwaartse manoeuvres te vergemakkelijken kan eveneens afzonderlijk worden besteld.



ACHTERUITRIJCAMERA

De camera, die verkrijgbaar is in combinatie met IVECONNECT, helpt de bestuurder zowel overdag als 's nachts bij het achteruitrijden.



ECOSWITCH

Met een druk op de dashboardschakelaar beperkt deze functie het brandstofverbruik door het motorkoppel te verlagen en de topsnelheid te beperken tot 125 km/u. Bijzonder waardevol voor stadsritten of wanneer het voertuig leeg is. Beschikbaar voor Light Duty Euro5b+-motoren van 126 tot 170 pk (voor motoren van 106 pk enkel beschikbaar met functie voor maximale snelheidsreductie).



LUCHTGEVEERDE BESTUURDERSZETEL

Extra comfort voor de bestuurder en passagiers. Behalve de twee verstelrichtingen voor de zetels (lengterichting en hoek van de rugleuning) biedt de nieuwe Daily als optie ook verwarmbare bestuurders- en passagierszetels met luchtvering en drie verstelrichtingen (lengterichting, hoogte en hoek van de rugleuning).



ONAFHANKELIJKE WEBASTO-VERWARMING

Het systeem verwarmt zowel de motor als de cabine voor via het ventilatiesysteem. Met een timer op het dashboard stelt u in om hoe laat het systeem geactiveerd moet worden, zodat koudstarts definitief tot het verleden behoren! Dit onafhankelijke verwarmingssysteem creëert een aangename temperatuur in de cabine, zelfs als de motor uitgeschakeld is, en voorkomt ook ijsvorming op de ruiten (thermisch vermogen van 5,2 kW).



RIJSTROOKWAARSCHUWINGSSYSTEM (LDWS)

Dit systeem laat een duidelijk geluidssignaal weerklinken om de bestuurder te waarschuwen wanneer hij onbedoeld van rijstrook verandert door slaperigheid, vermoeidheid of verstrooidheid.

OPTIES



SNELHEIDSREGELEAAR (CRUISE CONTROL)

Een snelheidsregelaar is een elektronisch systeem waarmee de bestuurder met behulp van een hendel aan het stuur een kruissnelheid kan instellen die automatisch wordt aangehouden. Het systeem onthoudt de snelheid en houdt ze aan. De bestuurder kan ze verhogen of verlagen door de hendel in wijzerzin of tegenwijzerzin te draaien. Als de bestuurder remt of het koppelingspedaal intrapt, wordt de snelheidsregelaar automatisch uitgeschakeld. Met een druk op de hendel kan de snelheid opnieuw worden ingesteld. Het systeem komt bij uitstap tot zijn recht bij interstedelijk gebruik in normale omstandigheden. Het maakt het rijden comfortabeler en drukt het brandstofverbruik.



SPERDIFFERENTIEEL

Het sperdifferentieel zorgt voor een betere tractie op griparme of modderige oppervlakken, een veiliger rijgedrag en meer comfort. Een schakelaar op het dashboard schakelt het sperdifferentieel in.



MISTLAMPEN

De nieuwe, laag geplaatste mistlampen verzekeren een optimale verlichting van de weg bij beperkt zicht. Dankzij de bochtfunctie worden ze bovendien automatisch ontstoken in bochten om de weg te verlichten in de richting waarin u stuurt.



GROTERE BRANDSTOFTANK

Efficiëntie, productiviteit en stiptheid zijn cruciaal voor alle transportprofessionals. De nieuwe DAILY is daarom uitgerust met een grote brandstoftank, die de inhoud verhoogt van 70 tot 100 liter. De grotere actieradius bespaart u tijd en zorgt ervoor dat u op lange reizen of drukke dagen minder tankbeurten nodig hebt.



VOLLEDIG OPENZWAAIENDE ACHTERDEUREN

De over 250 graden openzwaaiende achterdeuren vergemakkelijken het in- en uitladen, vooral in kleine ruimtes. U kunt zelfs met de deuren volledig open achteruitrijden, bijzonder handig als u vanaf een laadkade moet laden. De achterdeuren met een hoek van 250 graden beschikken over blokkeringen op 90 en 180 graden en in de volledig geopende stand.



SLEEPHAAK EN DUBBELE SLEEPHAAK

De trekhaak met kogel is geschikt voor trailers tot 3,5 ton, zonder dat u daarvoor de treeplank achteraan moet verwijderen (bij bestelwagens). De trekhaak wordt bevestigd op de onderste dwarsbalk en is uitgerust met een 13-pins stopcontact voor trailers. Aangezien het systeem af fabriek wordt gemonteerd, wordt het voertuig automatisch goedgekeurd voor aanhangwagen gebruik. De robuuste stalen trekhaak omvat een veiligheidsontgrendeling.



ACHTERAS MET LUCHTVERING

Een speciale dashboardtoets voor de luchtvering, die men zelfs vanuit het voertuig kan bedienen, wordt gebruikt om de laadvloer snel en eenvoudig omhoog of omlaag te brengen om het in- en uitladen te vergemakkelijken. Dit is bijzonder nuttig voor opdrachten waarbij de laadruimte intensief wordt gebruikt.



ELEKTROMAGNETISCHE TELMA®-RETARDER

De elektromagnetische retarder Telma® LVRS600 geeft het voertuig een remkoppel van 350 Nm en is volledig compatibel met het ESP-systeem. Het is ontworpen voor bevestiging op de transmissieas en vervult 80 procent van de rembehoeften van het voertuig, waardoor de remmen minder slijten en minder warm worden waardoor de veiligheid toeneemt. Het systeem wordt geactiveerd met een speciale handel op het dashboard en wordt bediend door het rempedaal in te trappen.



SIERWIELDOPPEN

Deze sierwieldoppen zijn enkel verkrijgbaar voor de modellen met enkele wielen en beschermen de naafafdekking en velg tegen onbedoelde stootjes tegen stoepanden terwijl ze tegelijk de stijl ten goede komen.



LICHTMETALEN VELGEN

De perfecte combinatie van functionaliteit en stijl (enkel verkrijgbaar voor modellen met enkele wielen). Bij bedrijfsvoertuigen is het uiterlijk ondergeschikt aan een veel belangrijkere functie: de lichtmetalen velgen verlagen het overall eigen gewicht met 6 kg, waardoor het nuttige laadvermogen stijgt.

INHOUD

- 2. STRONG BY NATURE
- 4. NIEUWE ARCHITECTUUR
- 6. KRACHT
- 8. DESIGN
- 10. VEELZIJDIGHEID
- 12. WEGGEDRAG
- 14. COMFORT
- 16. PRESTATIES
- 18. RENDEMENT
- 20. MINIBUS
- 22. DIENSTEN
- 24. KIES UW DAILY
- 26. KIES UW MOTOR
- 30. BANDPRESTATIES
- 32. BEVESTIGINGEN
- 34. OPTIONEEL
- 39. KLEURGAMMA

Meer informatie en details over het volledige gamma vindt u op de IVECO-website. Voor meer informatie over IVECO: www.iveco.com

De informatie en afbeeldingen in deze catalogus zijn louter bedoeld als voorbeelden. IVECO behoudt zich het recht voor om de inhoud van de website op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen om constructieve of commerciële redenen.

KLEURGAMMA

METAALKLEUREN



PASTELLO



Iveco with



IVECO

WWW.IVECO.COM



IVECO SPA | VIA PUGLIA 35 | 10156 TURIN | ITALIË

DOWNLOAD DE 'NEW DAILY'



-APP VIA DE APP STORE OF GOOGLE PLAY EN ACTIVEER DE 'AR+'-MODUS VOOR VERHOOGDE REALITEIT. SCAN DE PAGINA'S MET LOGO OM EXTRA INHOUD TE ONTDEKKEN.

